

Indicazioni per il montaggio rullo tendicinghia CT1028K3/WP1-5 per diversi motori VW, Audi, Ford, Skoda, Seat 1,9 TDI PD

Problema:

L'utensile di bloccaggio (T10115) si trova a parte nella confezione e non è inserito nel rullo tendicinghia.

Causa:

L'utensile di bloccaggio si utilizza per arretrare completamente il rullo tendicinghia ancora montato, per poter allentare e rimuovere la cinghia. Si tratta semplicemente di un ausilio meccanico di blocco della piastra anteriore dell'eccentrico, per collocare il rullo tendicinghia allentato nella posizione estrema.

Soluzione:

La spina di fissaggio si può inserire nuovamente nel rullo in qualsiasi momento, perché non esercita alcuna funzione (pretensionamento, ecc.) all'interno del rullo.

Fig. 1
Utensile di bloccaggio
T10115



Fig. 2
Rullo tendicinghia
V55739



Fig. 3
Incavo

